



## Friedrich August Picard GmbH & Co. KG

Knusthöhe 21

Tel.: +49 (0)2191/96 64-0

E-Mail: [info@picard-kg.de](mailto:info@picard-kg.de)

• 42897 Remscheid

• Fax: +49 (0)2191/66 63 77

• Internet: <http://www.picard-kg.de>

# UMLENKROLLEN FAPI-SWITCH

## PRODUKTBESCHREIBUNG

Mit der neu entwickelten Umlenkrolle FAPI-Switch möchte die Firma Friedrich August Picard GmbH & Co. KG einen Beitrag zur Verbesserung des Bandschleifprozesses in den Unternehmen leisten. So standen bei der Entwicklung der Umlenkrolle vor allem höchstmögliche Qualität und bestmöglicher Kundennutzen bei gleichzeitig optimalster Kostengestaltung im Vordergrund. Es ist uns dabei gelungen, eine neuartige Umlenkrolle in Systemleichtbauweise mit einer noch nie dagewesenen Laufruhe und Leichtgängigkeit zu entwickeln, die neue Maßstäbe im Bandschleifprozess setzt. Durch die Flexibilität, auch hinsichtlich verschiedenster Abmessungen, können Bandschleifmaschinen aller Marken mit diesen Umlenkrollen ausgestattet werden.



## PRODUKTEIGENSCHAFTEN

### • Systembauweise

Unsere neuartige Umlenkrolle ist die erste Umlenkrolle in Systembauweise, d.h. die Komponenten der Umlenkrolle können in einfachster Art und Weise miteinander verschraubt werden. Bei Ausfall eines Bauteils kann dies durch einfaches Lösen der Schraubenverbindungen in kürzester Zeit ausgetauscht werden. Beispielsweise gehören ein aufwendiges „Ausbuchsen“ der Umlenkrolle oder ein komplizierter Austausch der Lager nun der Vergangenheit an.

### • Laufruhe Leichtgängigkeit

Durch eine intelligente Lagerung der Umlenkrolle wird höchstmögliche Laufruhe und Leichtgängigkeit während des Bearbeitungsprozesses gewährleistet. Die Reibung der Umlenkrolle auf ihrer Achse ist durch die intelligente Lagerung auf ein Minimum reduziert. Zusätzlich werden alle Picard-Umlenkrollen vor Auslieferung dynamisch ausgewuchtet, was ebenfalls einen großen Anteil zur Laufruhe und Leichtgängigkeit der Umlenkrolle beiträgt.

Aus konstruktiver Sicht ist zu berücksichtigen, dass die Umlenkrolle beidseitig bündig abgeschlossen ist. Der im Bandschleifprozess entstehende Schleifstaub kann sich durch diese Gestaltung nicht innerhalb der Umlenkrolle absetzen und zu einer Unwucht des Systems führen.

### • Leichtbauweise

Unsere Umlenkrollen werden ausschließlich aus hochwertigstem Aluminium hergestellt. Durch die Verwendung von Aluminium wird eine enorme Gewichtsreduzierung der Baugruppe Umlenkrolle erreicht. Weniger Gewicht bzw. Druck auf die Lagerungen von Umlenkrolle und Maschine führen zu einer verlängerten Standzeit der Systeme. Zusätzlicher Vorteil der Aluminiumausführung ist, dass die Umlenkrollen den Vorschriften der BGR 109 (Bürsten, Schleifen und Polieren von Aluminium) entsprechen und daher ohne Probleme für das Aluminiumschleifen eingesetzt werden können.





## Friedrich August Picard GmbH & Co. KG

Knuthöhe 21

Tel.: +49 (0)2191/96 64-0

E-Mail: [info@picard-kg.de](mailto:info@picard-kg.de)

• 42897 Remscheid

• Fax: +49 (0)2191/66 63 77

• Internet: <http://www.picard-kg.de>

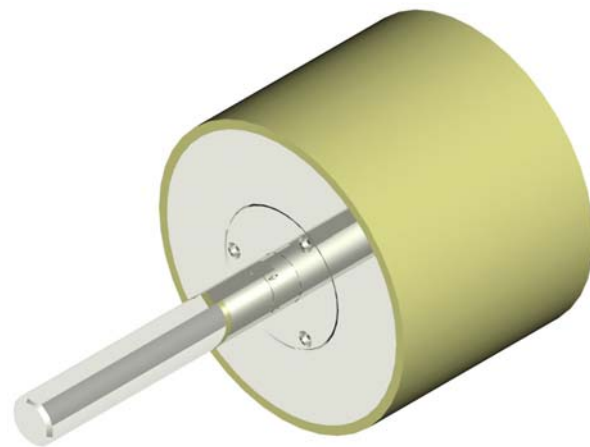
# UMLENKROLLEN FAPI-SWITCH

- **Hochabriebfester Belag**

Als Belagvarianten kann zwischen drei verschiedenen Optionen (Vulkollan, Polyurethan oder Gummi) entschieden werden. Um den Bandschleifprozess in den Unternehmen optimalst zu gestalten und die Standzeit des Umlenkrollenbelages auf ein Höchstmaß zu optimieren, empfehlen wir die Verwendung des hochabriebfesten Elastomers Vulkollan.



Umlenkrolle mit Gummibelag



Umlenkrolle mit Vulkollanbelag

- **Mehrmalige Möglichkeit der Neubelegung**

Unsere Umlenkrollen können mehrmals beschichtet werden. Sollte der Belag der Umlenkrollen nach intensivster Benutzung im Bearbeitungsprozess zu schwinden beginnen bzw. ist dieser eingelaufen, so kann dieser erneuert werden. Das Umlenkrollen-Bauteil mit dem Belag kann neu beschichtet werden oder um noch schneller den Bandschleifprozess mit der gleichen Umlenkrolle fortführen zu können, kann man sich ein zweites Umlenkrollen-Bauteil mit Belag kaufen, dass blitzschnell selbstständig ausgetauscht bzw. montiert werden kann.

- **Optimale Schleifbandführung**

Um eine optimale Schleifbandführung beim Bandschleifen zu gewährleisten, ist der Belag unserer Umlenkrollen ballig ausgeführt. Werden unsere Umlenkrollen im Nassschliff eingesetzt, können die Umlenkrollen rilliert werden. Somit wird die Gefahr des Aquaplaning-Effekts im Nassschliff vollständig vermieden.

- **Verschiedenste Abmessungen**

Unsere Umlenkrollen fertigen wir in den unterschiedlichsten Durchmesser und Breiten. Die Standardabmessungen können innerhalb kürzester Zeit ab Lager geliefert werden.

- **Optimales Preis-Leistungs-Verhältnis**

Bei der Entwicklung der Umlenkrolle waren für uns Qualität, Kundennutzen und eine kostengünstige Gestaltung von größter Bedeutung. Mit der neuen Umlenkrolle FAPI-Switch ist uns dieser Spagat zwischen Qualität und Kundennutzen auf der einen Seite und einer kostengünstigen Preisgestaltung auf der anderen Seite gelungen.



## Friedrich August Picard GmbH & Co. KG

Knuthöhe 21

Tel.: +49 (0)2191/96 64-0

E-Mail: [info@picard-kg.de](mailto:info@picard-kg.de)

• 42897 Remscheid

• Fax: +49 (0)2191/66 63 77

• Internet: <http://www.picard-kg.de>

# UMLENKROLLEN FAPI-SWITCH

### **Picard-Tipp:**

Oftmals werden in den Betrieben Umlenkrollen ohne Belag, d.h. reine Metall-Umlenkrollen eingesetzt. Probleme treten bei diesen Umlenkrollen nach einer gewissen Einsatzzeit bzgl. der Schleifbandführung auf. Bei der Umlenkung des Schleifbandes an der Umlenkrolle drückt sich das Korn des Schleifbandes nämlich durch den Schleifbandträger auf die Oberfläche der Umlenkrolle. Nach einiger Zeit bildet sich die Laufspur des Schleifbandes auf dem Metallkörper der Umlenkrolle ab. Dieser Effekt wird noch verstärkt, wenn (sehr) grobe Körnungen im Schleifprozess verwendet werden. Bei einer „eingelaufenen“ Umlenkrolle ist eine optimale Schleifbandführung nicht mehr möglich.

Als Gegenmaßnahme kann die Metall-Umlenkrolle vielleicht noch einmal nachbearbeitet/überdreht werden, ist dann aber nach dem zweiten Einsatz zumeist am Ende ihres Lebenszyklus angekommen.

Aus diesem Grund empfehlen wir unbedingt die Verwendung eines hochabriebfesten Belags an der Oberfläche der Umlenkrolle. Der Lebenszyklus der Umlenkrolle wird dadurch um ein Vielfaches erhöht. Der Belag läuft sich nicht so schnell ein, wie bei einer Metall-Umlenkrolle. Zudem sind die Kosten für eine Neubeschichtung der Umlenkrolle gegenüber dem Neukauf als sehr gering einzustufen.

## ABMESSUNGEN

Durchmesser [ in mm ]	Breite [ in mm ]	Welle [ in mm ]
150	120	24
150	150	24
150	170	24
150	200	24
150	250	24

Andere Abmessungen auf Anfrage!

## BERATUNG

Unsere Ingenieure und Anwendungstechniker mit ihrer langjährigen Erfahrung beraten Sie gerne telefonisch oder bei Ihnen vor Ort bzgl. einer qualitativ hochwertigen und kostengünstigen Ausführung einer Umlenkrolle und deren Belag für Ihren Prozess.